

Les travaux ont démarré

C'est une première en France. Pour faciliter l'accès à l'agglomération grenobloise aux heures de pointe et inciter les Isérois à utiliser les transports en commun, une voie sera réservée dès mars 2007 aux autobus sur l'autoroute A 48 sur 4 km, à partir de la sortie de Saint-Egrève jusqu'à Grenoble. « *C'est l'aboutissement de deux ans de démarches auprès du ministère des Transports, se réjouit André Vallini, président du Conseil général de l'Isère. Si l'expérimentation est concluante en termes de sécurité, l'objectif est de continuer ensuite jusqu'au péage de Voreppe et sur d'autres axes comme l'A 41.* »

Après avoir autorisé l'aménagement en 2002 d'une petite portion de la bretelle de sortie du pont d'Oxford, à l'entrée de Grenoble, pour tester le principe, l'Etat a donné son feu vert le 23 juin 2006 pour une expérimentation grandeur nature et les travaux ont commencé le 4 juillet dernier.

A l'issue du chantier, les bus du réseau Transisère et, notamment, la ligne Express Voiron-Grenoble-Crolles seront ainsi autorisés à rouler sur la bande d'arrêt d'urgence dès que le trafic sera ralenti à moins de 50 km/h. Un certain nombre d'aménagements seront réalisés d'ici là : élargissement de la voie, refuges avec téléphone tous les 500 mètres pour les automobilistes en difficulté, panneaux d'information à messages variables, feux de signalisation, caméras vidéo de surveillance... Seuls les chauffeurs des lignes de cars régulières formés et habilités seront autorisés à emprunter la voie réservée.

L'objectif du Conseil général est d'inciter les automobilistes à prendre un moyen de transport plus rapide... le bus ! , et notamment la ligne Express Voiron-Grenoble-Crolles, lancée en 2004, qui avec plus de 3 000 passagers par jour et des tarifs attractifs, connaît un énorme succès.

Feu vert pour de bus sur au



les voies autoroute !

4 km de voie réservée aux bus



>> La première voie de bus de France sur autoroute sera créée en Isère. Quatre kilomètres sur l'autoroute Lyon-Grenoble, entre la sortie vers Saint-Egrève et le pont d'Oxford. L'A 48 est aujourd'hui le principal point noir d'accès à Grenoble avec chaque matin des ralentissements et des bouchons entre 7 h 15 et 9 h.

Illustration © B. Fouquet

© M. Girard