

■ Il transporte 18 millions d'Isérois par an

Transisère, le réseau turbo

Faciliter les déplacements des Isérois avec des moyens de transport performants qui incitent à laisser la voiture au garage : c'est l'objectif du Conseil général qui, depuis quatre ans, n'a de cesse de développer les transports en commun.

C'est aujourd'hui l'un des réseaux reconnu comme le meilleur de France avec 900 véhicules, 16 millions de kilomètres parcourus par an, 18 millions de voyageurs.

Où que vous habitiez en Isère, il y a forcément un arrêt de bus, de tram, une gare ou un parking-relais près de chez vous... et une formule tarifaire sur mesure qui vous fera faire des économies.

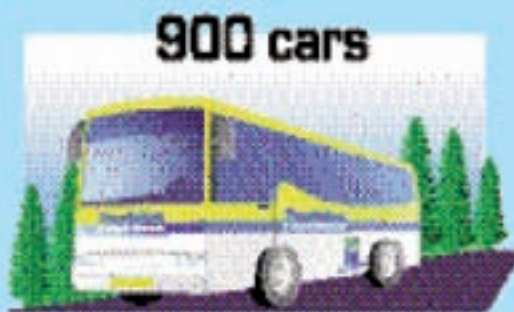
Alors que le gouvernement a lancé l'idée d'un chèque transport pour aider les ménages à amortir la hausse du prix de l'essence, en Isère, le Conseil général a anticipé dès 2001 la nécessité de proposer aux automobilistes des alternatives crédibles.

L'évolution du budget consacré par le Conseil général au transport est éloquent : en cinq ans, il est passé de 71 millions à 139 millions d'euros. Un record inégalé en France, qui fait de l'Isère le seul département français à dépenser plus pour ses transports collectifs que pour les routes...

Les innovations se sont multipliées pour pousser les Isérois à modifier leurs habitudes. Création de lignes de car Express sur le modèle du RER parisien, voie réservée aux bus sur l'autoroute, abonnements à prix réduits, tarification par zones... Outre le développement spectaculaire de son propre réseau de cars, le Conseil général, soucieux de proposer une offre complète et cohérente, consacre aussi près de 36 millions d'euros par an au financement des réseaux urbains isérois, de l'agglomération grenobloise (SMTC) au Nord-Isère (Stuni) via le Pays voironnais (CAPV) ou le Pays viennois (CAPV). Ce qui en fait le premier financeur public.

Et le Conseil général ne compte pas s'arrêter là. Présent dans la rénovation des gares et dans le déploiement du ferroviaire, il mise aujourd'hui sur l'intermodalité qui va permettre de passer encore plus facilement du bus au train et d'un réseau à l'autre... comme cela se pratique déjà en Ile-de-France avec la carte Orange. Un projet ambitieux qui deviendra vite une réalité quotidienne pour les Isérois soucieux de préserver leur budget, leur temps et leur santé.

>> Contact : Transisère, 0820 08 38 38.
www.transisere.fr



900 cars

■ De couleur jaune et bleu.



5 346 points d'arrêt

■ Pour repérer le lieu de passage du car.

650 lignes de transport



■ Une couverture de tout le territoire isérois.

18 millions de voyageurs par an



■ Soit en moyenne 18 voyages par an et par Isérois.

36 M€ d'aides pour les réseaux de transport urbains



■ Le Conseil général verse chaque année près de 36 millions d'euros aux réseaux de transport public de l'agglomération grenobloise (SMTC), du Pays voironnais (CAPV), du Pays viennois (CAPV) et du Nord-Isère (Stuni).

du Conseil général !

Un tarif zonal



- Calqué sur le modèle de la carte Orange parisienne.

90 relais vente



- Près de chez vous dans les bureaux de tabac, offices de tourisme...

Des tarifs adaptés à chaque usager



- Etudiants, familles, salariés, voyageurs occasionnels, cinq formules adaptées à chaque besoin.

Un budget annuel de 139 M€



- L'Isère, seul département en France à consacrer plus à ses transports publics qu'à ses routes.

5 lignes Express



- Voiron-Grenoble-Crolles, Bourgoin-Lyon, Vizille-Grenoble, Crémieu-Lyon et Tencin-Grenoble.

Un service de transport à la demande



- Proposé dans des secteurs où la demande ne permet pas de rentabiliser une ligne régulière.

533 communes desservies



- Aucune commune n'est isolée.

60 000 élèves transportés chaque jour



- De leur domicile aux établissements scolaires.